To: [(10)(2e) - DGLM[(10)(2e)@minienw.nl]
From: (10)(2e)) - DGLM
Sent: Tue 5/25/2021 6:28:35 AM
Subject: FW: Conclusions - Belarus
Received: Tue 5/25/2021 6:28:36 AM

FYi

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>
Datum: maandag 24 mei 2021 6:52 PM
Aan: (10)(2e)) - DGLM <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>, (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Conclusions - Belarus

Dag (10)(2e)
-brief aan lvm zeker goed. Ik neem aan dat dat via dglm tracon gebeurt?
Wat betreft verbod via Jen v dat zal zoals gezegd alleen kunnen wanneer daar een concreet wettelijk jenv verbod daarvoor is. Zie ook mijn opmerkingen over mensenrechten!!
Via ons vliegverbod wet luchtvaart zal dat zoals eerder gezegd echt niet kunnen tenzij jenv kunnen aangeven dat openbare orde en veiligheid in hetNEDERLANDSE LUCHTRUIM in gevaar zijn!!
Groey (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "(10)(2e)) - DGLM" <(10)(2e)@minienw.nl>
Verzonden: 24 mei 2021 18:34
Aan: (10)(2e) - HBJZ" <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - HBJZ" <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - HBJZ" <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) (10)(2e) - HBJZ" <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Conclusions - Belarus

Collega's,

Zie onder. Conclusies worden ws zo aanvaard en MP zal willen dat we per direct conform conclusies handelen. Wat zijn juridisch gezien nu de juiste acties? Ik denk:

1) Brief aan NL airlines met dringend verzoek om te voldoen aan conclusies ER i.c. niet meer over Wit Rusland te vliegen (of kan het via sanctielijst geregeld worden?).

2) Zorgen dat er van minister van J&V een verzoek komt om vliegverbod Wit Rusland in te stellen (uit oogpunt van veiligheid).

Graag jullie advies zsm. Dank.

Groet,(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e)) - DGLM < (10)(2e) @minienw.nl>
Datum: maandag 24 mei 2021 6:24 PM
Aan: Nieuwenhuizen, C. van (Cora) - DBO < (10)(2e) @minienw.nl>
Kopie: (10)(2e) DBO < (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e)) - DGLM < (10)(2e) @minienw.nl> (10)(2e) - HBJZ < (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e)) - DBO < (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) DCO < (10)(2e) @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Conclusions - Belarus

Cora

Hierbij nog vertrouwelijk de voorgenomen conclusies. Moeten nog bevestigd worden maar lijkt wel de lijn te worden. Wij gaan KLM en Schiphol een voorwaarschuwing geven en met HBJZ kijken wat hier eventueel het instrumentarium dan voor is
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

Zie besluit NCTV

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Zie besluit NCTV